

La plaque d'immatriculation :

Nous partons du principe que c'est bien la plaque du véhicule concerné, sinon pour les fausses plaques et autres, voir la fiche ; « Falsification de carte grise, cadre »

En cas de plaque non conforme c'est une amende de 3eme classe et il y a immobilisation du véhicule.

Immobilisation ? Les représentants de la loi peuvent prendre la carte grise, vous remettre une fiche d'immobilisation qui vous permet de rouler 7 jours.

Vous avez 7 jours pour remettre en conformité le véhicule et récupérer la carte grise.

Si rien n'est fait au bout des 7 jours, le véhicule est déclaré non conforme sur la carte grise...

La plaque doit être d'un modèle homologué.

Elle doit être fixée avec des rivets, les vis ou tout système démontable est interdit.

Voici les dimensions réglementaires :

(source: http://sfpi.asurtech.com/questions/hist_05.htm#dimensions)

Quelles sont les dimensions officielles des plaques françaises ?

Extrait du Journal Officiel du 17/7/96 NOR:EQUS9600829A.					
	COTES EN MM				
	Cas général			Plaques arrière des véhicules deux roues visés au titre IV du code de la route	
	AV sur une ligne	AV &AR sur une ligne	AR sur deux lignes	Sur une ligne	Sur deux lignes
Hauteur de la plaque (sans bavette) Hauteur utile de la plaque	100± 2 90± 2	110± 2 100± 2	200± 2 190± 2	75± 2 65± 2	130± 2 120± 2
longueur de la plaque (hors tout) longueur utile de la plaque	455± 2 445± 2	520± 2 510± 2	275± 2 265± 2	275± 2 265± 2	210± 2 200± 2
Hauteur (nb1) des caractères	0 à 80			42 à 48	
Largeur (nb1) des caractères (autres que W et M) Largeur (nb1) du W et du M	32 à 46 40 à 54			19 à 27 24 à 32	
Entreaxe recommandé entre les caractères (A sur figure)(nb2) Entreaxe recommandé entre les blocs (B sur figure)(nb2)	Minimum 45 Minimum 65			Minimum 27 Minimum 37	
Largeur (nb1) du trait	10 à 12			6 à 8	
Hauteur du symbole européen Largeur du symbole européen	90± 1 40± 1	100± 1 45± 1	90± 1 40± 1	65± 1 30± 1	
Espacement entre le symbole européen et le bord utile de la plaque: 0 mm Espacement entre le symbole européen et le premier chiffre: Minimum 5 mm Espacement entre le bord utile de la plaque et le caractère: Minimum 5 mm Espacement entre le bord des caractères et le bord supérieur et inférieur de la surface utile de la plaque: Egaux et supérieurs à 5 mm					
(nb1) : Les dimensions (hauteur, largeur, épaisseur) des différents caractères d'une même plaque doivent être uniformes. (nb2) : Pour permettre l'introduction du symbole européen sur la plaque arrière des véhicules à deux roues comportant les combinaisons MM ou MW, il est possible de descendre au- dessous des valeurs minimales indiquées.					

Modifié par Xoreg, le 01/09/04