

## Transformer la chicane de son 600 XRR en virant le pare-étincelles :

Le problème rencontré par beaucoup est le suivant : comment libérer le moteur de mon XR tout en restant discret ?

En effet soit on conserve la chicane d'origine et le moteur est vraiment étouffé avec de plus des risques de surchauffe, soit on vire la chicane et le bruit (proche des 100 dB) est insupportable.

Les pots adaptables sont tous bruyants voire très bruyants (hormis le CRD ABSOLUTE PERFORMANCE homologué FIM) ce qui ne résout pas le problème.

Voici une astuce gratuite et qui m'a permis de rouler 10 ans en conciliant discrétion et performance sur une moto en configuration d'origine ou légèrement préparée.

Sur la photo 1 nous voyons bien la chicane d'origine munie du pare-étincelles (partie centrale) En regardant de plus près nous apercevons 3 cercles concentriques :

Le premier de très petit diamètre avec une petite barrette en travers

Le second de plus gros diamètre (précisé dans la photo 2) qui est en fait la limite entre la partie extérieure (chicane) qui sera conservée et la partie intérieure (pare-étincelles) qui sera virée.

Le troisième beaucoup plus gros qui correspond au diamètre intérieur du pot d'origine dans lequel s'emboîte la chicane.

A l'extérieur de ces 3 cercles nous distinguons la partie comportant les deux trous de fixation.

Nous retrouvons ces 3 cercles à l'arrière de la chicane sur la photo 3 ou nous distinguons les soudures (taches claires)

Pour supprimer le pare-étincelles c'est très simple, il suffit d'un peu de soin et de patience :

A l'aide d'un petit burin bien affûté découper la tôle en suivant l'intérieur du deuxième cercle comme montré dans la photo 2. Restez bien à l'intérieur sinon vous risquez d'abîmer la partie qui doit rester. La photo 4 montre où il faut « buriner »

Faire pareil à l'arrière de la chicane (photo 3) en suivant l'intérieur du deuxième cercle, il y a les soudures à faire sauter.

La partie centrale est enlevée ? Il vous reste la chicane, bonne surprise le tube interne correspondant au diamètre du deuxième cercle est percé de petits trous comme sur les silencieux à absorption !

Vous remarquerez au passage que la partie enlevée freinaient énormément le passage des gaz.

Remontez la chicane sur votre moto : bruit discret et moteur libéré !



